

BLATT 14 · ZU KAPITEL 14

Was mich die Punkte gekostet haben

Zu Kapitel 14

Dieses Blatt bleibt bei dir. Es geht an keine Behörde und an keine Begutachtungsstelle. Was du in der Untersuchung sagst, entscheidest du dort.

Dieses Blatt schaut zurück. Wenn du derzeit nicht fahren darfst, ändert das nichts – im Gegenteil: Bei dir ist Teil 3 der längste Teil. Er ist als Einziger noch nicht zu Ende – und der Einzige, auf den du ab jetzt Einfluss hast.

Bevor du anfängst: Leg zusammen, was du noch hast. Bußgeldbescheide, Anhörungsbögen, Gebührenbescheide, Kontoauszüge, den Registerauszug aus Kapitel 7. Was fehlt, fehlt – schreib **nicht mehr auffindbar** hin und schätz nicht.

Was hier nicht steht: Was Untersuchung, Vorbereitung und Neuerteilung kosten werden. Das rechnet jede Stelle selbst ab – im Downloadbereich steht, wen du fragst. In dieses Blatt kommen ausschließlich deine eigenen Zahlen.

Teil 1 – Geld

Bußgelder und Gebühren aus meinen Eintragungen

Jahr _____ Betrag _____ Jahr _____ Betrag _____

Jahr _____ Betrag _____ Jahr _____ Betrag _____

Jahr _____ Betrag _____ Jahr _____ Betrag _____

Jahr _____ Betrag _____ Jahr _____ Betrag _____

Nicht mehr auffindbar: _____ Bescheide

Reichen die Zeilen nicht, nimm die Kopiervorlage aus dem Downloadbereich. Bleiben Zeilen leer, lass sie leer – die Anzahl ist keine Vorgabe.

Dazu gekommen ist:

- ☐ Anwalt _____
- ☐ Gebühren der Behörde _____
- ☐ Untersuchung _____
- ☐ Vorbereitung _____
- ☐ Neuerteilung der Fahrerlaubnis (der Antrag danach) _____
- ☐ anderes: _____

Summe bisher: _____ Was noch kommt: _____

Teil 2 – Zeit

Drei Zahlen, und sie sind nicht dasselbe.

WAS ES GEKOSTET HAT

Behördengänge, Termine, Briefe und Anrufe _____ Stunden

Untersuchung und Anfahrt _____ Stunden

Vorbereitung (auch das Lesen dieses Buchs) _____ Stunden

WAS ICH MIR UNTERWEGS GEHOLT HABE

Auf meiner häufigsten Strecke, in der Zeit, in der ich

gefahren bin: _____ Minuten je Fahrt

ungefähr _____ solcher Fahrten im Jahr · über _____ Jahre

ergibt ungefähr _____ Stunden

(Minuten × Fahrten × Jahre, das Ergebnis geteilt durch 60)

Bevor du ankreuzt, eine Frage aus Kapitel 10: Womit hast du geplant – mit der Zeit, die die Strecke an einem normalen Tag braucht, oder mit deiner besten Fahrt?

Diese Minuten waren

- ☐ zurückgeholt, weil ich zu knapp geplant hatte
- ☐ echt gewonnen – ich hatte mit einer normalen Fahrzeit geplant und war trotzdem schneller
- ☐ bei mir ging es nie um Minuten
- ☐ weiß ich nicht

WAS ES MICH JETZT KOSTET

Wege, für die ich länger brauche _____ Stunden je Woche

seit _____ Wochen ergibt _____ Stunden

Teil 3 – Was ich in dieser Zeit nicht getan habe

Was ich nicht gemacht habe, weil das Verfahren lief oder weil die Fahrerlaubnis weg ist:

Beruflich: _____

Privat: _____

Teil 4 – Was es andere gekostet hat

Diese Spalte steht auf keinem Bescheid. Fang an und leg das Blatt danach weg – die brauchbaren Einträge kommen ein paar Tage später.

Wer fährt inzwischen Strecken, die früher ich gefahren bin?

(Und wenn du derzeit nicht fahren darfst: Wer fährt seitdem für dich?)

Wer hat Geld ausgelegt oder etwas mitbezahlt?

Wer steigt bei mir nicht mehr zu? Und was hat diese Person dazu gesagt – oder eben nicht gesagt?

Wer hat sich Sorgen gemacht, ohne davon zu reden?

Was ich davon vorher gar nicht als Kosten gesehen habe:

Das Gespräch aus Teil 4

Wen ich gefragt habe

„Was hat dich das eigentlich gekostet?“

Was mich daran überrascht hat:

Führ dieses Gespräch nicht, um dich zu entschuldigen. Führ es, um zuzuhören.

Wenn du danach schlechter dastehst als vorher, ist das kein Fehler. Lass es stehen und lies weiter. Was der ganze Vorgang mit dir gemacht hat, ist Kapitel 22. Hierher gehört nur, was du aufgeschrieben hast.

Heb dieses Blatt auf. Du brauchst es in Kapitel 15 und in Kapitel 22.

Kopiervorlage im Downloadbereich.